**ANEXO VIII - MODELO CARTA-PROPOSTA**

**Observação importante**:a carta-proposta deverá ser encaminhada juntamente com a documentação de habilitação nos termos do Edital do Pregão, com o preço devidamente ajustado ao valor de fechamento da operação. Não é necessária a apresentação da carta-proposta antes da realização do Pregão **como forma de ficha técnica**, **pois contraria a legislação vigente na medida em que o Pregoeiro toma conhecimento dos nomes dos participantes antes da fase competitiva do Pregão**.

**Modelo de carta-proposta:**

À SAECIL - Superintendência de Água e Esgotos da Cidade de Leme.

Prezados Senhores,

Ref.: **Pregão Eletrônico nº. ../20.. – Carta-Proposta**.

**Identificação do proponente**

Razão Social:

CNPJ e Inscrição Estadual:

Responsável / Cargo: E-mail:

Carteira de Identidade e CPF:

Endereço e telefone: Agência e n°. da conta bancária:

Apresentamos nossa proposta para os itens abaixo discriminados, conforme o Edital e seus Anexos, que integram o instrumento convocatório da licitação em epígrafe.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOTE** | **ITEM** | **DESCRIÇÃO** | **UNID.** | **QTD.** | **UNIT. (R$)** | **TOTAL (R$)** |
| **01** | **Válvula redutora de pressão DN 50mm tipo “Day/Night”** com extremidades flangeadas, classe de pressão PN 10, auto operada hidraulicamente, câmara dupla, piloto redutor para o período diurno, piloto redutor para o período noturno, válvula solenoide duas vias, programador eletrônico para mudança de piloto, corpo, tampa e atuador fabricados em ferro fundido nodular, tubulação de interligação em mangueira de polietileno ou polipropileno, conexões em latão e outros dispositivos fabricados com liga metálica compatível com o cobre, diafragma fabricado a partir de BUNA N ou borracha natural reforçada com nylon ou EPDM, sede da válvula e pilotos fabricados em liga metálica (bronze ou equivalente), mola e eixo fabricados em aço inoxidável mínimo AISI 302 ou equivalente, vedações fabricadas em BUNA N ou EPDM, válvulas de bloqueio e manômetros de controle fabricados com caixa de aço inoxidável, manômetros com enchimento de glicerina para amortecimento de variações de pressão, sede de vedação em liga de bronze, pintura (interna e externa) em tinta epóxi com espessura mínima de 150 micra, porcas, parafusos e arruelas em aço inox, corpo tipo globo com formato em “Y”, filtro para proteção do circuito hidráulico, válvula tipo agulha, plaqueta de identificação. | unidade | 08 | ........... | ........... |
| **02** | **Válvula redutora de pressão DN 100mm tipo “Day/Night”** com extremidades flangeadas, classe de pressão PN 10, auto operada hidraulicamente, câmara dupla, piloto redutor para o período diurno, piloto redutor para o período noturno, válvula solenoide duas vias, programador eletrônico para mudança de piloto, corpo, tampa e atuador fabricados em ferro fundido nodular, tubulação de interligação em mangueira de polietileno ou polipropileno, conexões em latão e outros dispositivos fabricados com liga metálica compatível com o cobre, diafragma fabricado a partir de BUNA N ou borracha natural reforçada com nylon ou EPDM, sede da válvula e pilotos fabricados em liga metálica (bronze ou equivalente), mola e eixo fabricados em aço inoxidável mínimo AISI 302 ou equivalente, vedações fabricadas em BUNA N ou EPDM, válvulas de bloqueio e manômetros de controle fabricados com caixa de aço inoxidável, manômetros com enchimento de glicerina para amortecimento de variações de pressão, sede de vedação em liga de bronze, pintura (interna e externa) em tinta epóxi com espessura mínima de 150 micra, porcas, parafusos e arruelas em aço inox, corpo tipo globo com formato em “Y”, filtro para proteção do circuito hidráulico, válvula tipo agulha, plaqueta de identificação. | unidade | 10 | ........... | ........... |
| **03** | **Válvula redutora de pressão DN 150mm tipo “Day/Night”** com extremidades flangeadas, classe de pressão PN 10, auto operada hidraulicamente, câmara dupla, piloto redutor para o período diurno, piloto redutor para o período noturno, válvula solenoide duas vias, programador eletrônico para mudança de piloto, corpo, tampa e atuador fabricados em ferro fundido nodular, tubulação de interligação em mangueira de polietileno ou polipropileno, conexões em latão e outros dispositivos fabricados com liga metálica compatível com o cobre, diafragma fabricado a partir de BUNA N ou borracha natural reforçada com nylon ou EPDM, sede da válvula e pilotos fabricados em liga metálica (bronze ou equivalente), mola e eixo fabricados em aço inoxidável mínimo AISI 302 ou equivalente, vedações fabricadas em BUNA N ou EPDM, válvulas de bloqueio e manômetros de controle fabricados com caixa de aço inoxidável, manômetros com enchimento de glicerina para amortecimento de variações de pressão, sede de vedação em liga de bronze, pintura (interna e externa) em tinta epóxi com espessura mínima de 150 micra, porcas, parafusos e arruelas em aço inox, corpo tipo globo com formato em “Y”, filtro para proteção do circuito hidráulico, válvula tipo agulha, plaqueta de identificação. | unidade | 07 | ........... | ........... |
| **VALOR GLOBAL: .........................................................................................................** | | | | | | |

Deverá ser cotado preço unitário e total de cada item, de acordo com o Anexo I do Edital.

**Condições gerais:**

A proponente declara conhecer os termos do instrumento convocatório que rege a presente licitação.

Proposta: R$ .....,.. (valor por extenso, readequado ao lance vencedor após conclusão do certame).

O **prazo de execução** de todo o objeto ocorre de acordo com a necessidade do (órgão) e determinado no EDITAL - conforme o Anexo I.

O preço proposto acima contempla todas as despesas necessárias à execução do objeto, tais como os encargos (obrigações sociais, impostos, taxas, etc.), cotados separados e incidentes sobre o fornecimento.

**Validade da Proposta:** 60 (sessenta) dias.

(local e data)

(assinatura e carimbo da proponente/representante legal da empresa)